

## MILJÖPLAN FÖR PATHOLMSVIKENS SMÅBÅTSHAMN (PVBK)

Den verksamhet som bedrivs inom båtklubben ska inte åstadkomma skada på miljön. Miljöplanen ska bidra till att detta mål uppnås. Miljöplanen har flera uppgifter, att inventera potentiellt miljöskadlig verksamhet, att öka medlemmars miljömedvetenhet, att fungera som guide för miljöarbetet inom klubben, att vägleda styrelsen i sitt arbete, att ställa upp regler för verksamhet i båthamnen som innebär miljörisiker, och att informera klubbens medlemmar och hamngäster om gällande regler.

PVBK har två dokument som utgör dess miljöplan:

1. **Miljödokumentet** som är en utförligare beskrivning av miljörelaterade frågor
2. **Miljöregler för Patholmsvikens Båtklubb** som är en kort, punktformad sammanfattning.

### MILJÖDOKUMENTET

#### MÅL

- Verksamheten ska förorsaka minimal miljöpåverkan
- Verksamheten ska bedrivas i enlighet med samhällets krav

#### ÖVERGRIPANDE PLAN FÖR ATT UPPNÅ MÅLEN

- Miljöplanen ska göras väl känd för båtklubbens medlemmar och gäster genom anslag i båthamnen, på klubbens hemsidor, och genom brevtuskick.
- Medlemmar är skyldiga att ta miljöhänsyn och medlemskap i båtklubben förutsätter att **Miljöregler för Patholmsvikens Båtklubb** följs. I nya stadgar och regler för båtklubben, som ska föreläggas årsmötet våren 2008 för beslut, kommer miljöhänsyn att ingå.
- Miljöarbetet inom klubben ska ansluta sig till Västerbottens Båtförbunds och Svenska Båttunionens målsättning att utveckla ett båtliv i balans med naturen.
- Styrelsen ska företa årliga miljöinspektioner i hamnen.
- Instruktionen för hamnvakter ska vidgas till att också omfatta daglig miljötillsyn av klubbens område.
- Medlemmar uppmanas att bidra till att land- och vattenmiljön i hamnen hålls ren genom att anmäla miljöproblem och miljörisiker till klubbens miljöansvarige eller annan funktionär.
- Miljöplanen ska vara ett levande dokument som ska följas upp och revideras årligen. I detta arbete ingår att göra riskanalys kring verksamheten samt rapportera om miljöarbetet inför årsmötet.

Nedan berörs ett antal konkreta miljörelaterade frågor:

#### TOALETTER OCH LATRIN

Toaletter finns i klubbhuset samt i det röda fristående huset på planen framför klubbhuset. Avloppet från klubbhuset leder till en trekammarbrunn. Toaletterna i det fristående huset leder till en sluten tank. Denna tank har också en lucka genom vilken båttoaletter kan tömmas. Någon sug för tömning av båtars toatankar finns inte.

Den slutna tanken, liksom trekammarbrunnen, töms årligen, eller tätare om så behövs, med slamsugningsbil på båtklubbens bekostnad. Det har framförts förslag att klubben skulle stänga toaletterna på gården för att spara in på kostnaden för tömningen av den slutna tanken. Vi avvaktar med detta som en service mot flanerande holmsundsbor och uppmanar våra medlemmar och båtgäster att i första hand använda klubbhusets toaletter för att därmed minska volymerna i den slutna tanken. Användning av båttoaletter med direktutsläpp i havet liksom tömning av toatankar i vattnet i hamnområdet är förbjudet.

#### **Att göra 2008:**

- Gör återkommande inspektion av den slutna tanken för att kontrollera dess tillstånd.
- Uppvakta kommunen om bidrag till slamsugning för att säkerställa klubbens toalett-service gentemot flanerande allmänhet.
- Undersök kostnader för inköp av sug för tömning av båtars septitankar.

#### **AVFALL**

UMEVAs återvinningscentral ligger ca 1 km bort från hamnen. Den är öppen tisdag kl 14-19 och lördag kl 9-12 året runt och under sommaren också torsdag kl 14-19. På Gimonäs är det öppet varje dag måndag-lördag. Därigenom kan vi hänvisa våra medlemmar till att själva ta hand om sitt avfall och leverera det till UMEVAs återvinningscentral, eller om det gäller hushållssopor från båtarna att själva ta hem dessa till den egna soptunnan. Detta ger en besparing för båtklubben och dess medlemmar. Men ett ännu viktigare skäl till varför vi inte kan bygga upp en mottagningsstation i hamnen, är att det skulle riskera att kanalisera sopor till vår alltid öppna station istället för till UMEVAs central. Vi har tyvärr redan fått skräp tippat i hamnen, förmodligen av någon som fann att UMEVAs central var stängd.

Följande gäller således:

- Var och en av båtklubbens medlemmar som använder hamnen ska själva ta hand om sina hushållssopor och sitt övriga avfall.
- De soptunnor som finns på planen framför klubbhuset, och sopcontainern där hamnens personal tömmer dessa tunnor, är avsedda för gästernas och klubbhusets hushållssopor.
- Det är absolut förbjudet att slänga miljöfarligt avfall i soptunnorna eller containern. Miljöfarligt avfall är till exempel spillolja, lösningsmedel, färgrester, batterier, el- och elektronikskrot. Miljöfarligt avfall måste enligt gällande samhällsföreskrifter lämnas till omhändertagande på UMEVAs central.
- Gäster, och klubbmedlemmar som av något skäl inte själva kan ta hand om miljöfarligt avfall, kan på dagtid överenskomma med hamnens personal om omhändertagande. Det är förbjudet att bara ställa ifrån sig uttjänta bilbatterier och dylikt.
- Träavfall från båttäckningar etc kan i nödfall läggas på anvisad plats.
- Frostskyddsmedel får inte pumpas ut på marken utan ska omhändertas.
- Förorenat slagvatten får inte pumpas ut på land eller i havet. Förekomst av olja i slagvatten kan förhindras med oljeabsorberingsduk i kölsvinet.

#### **Att göra 2008:**

- Regler för hantering av sopor och annat avfall ska anslås.
- En sopstation för gäster ska byggas upp.
- Frågan huruvida tillstånd för mellanlagring av farligt avfall kan krävas ska utredas.

#### **UPPLÄGGNING AV BÅTAR**

Ca 185 båtar förvaras vintertid på land i hamnen. Var och en som förvarar sin båt i hamnen måste ta hand om sitt skräp och göra sig kvitt det via UMEVAs återvinningscentral. Tyvärr ligger nu många båtar på land året runt och några av dessa måste klassificeras som vrak. Genom att nya regler för båtuppläggning införs, där sommaruppläggningsavgift och särskild avgift för långtidsförvaring kommer att tas ut, förväntas antalet båtar som bara ligger på land minska.

**Att göra 2008:**

- En inventering av miljöriskerna med båtar som legat på land länge ska genomföras.

**VÅRRUSTNING AV BÅTAR**

- Endast tillåtna bottenfärger för området (ostkusten, insjöar) får användas för båtar som ska ligga i hamnen.
- Vid bottenkrapning och bottenmålning ska marken täckas och färgrester samlas upp för omhändertagande. Detta gäller inte minst gamla träbåtar där blymönja kan förekomma.
- Färgrester, begagnade penslar, lösningsmedelsskvättar, etc ska var och en som vårustar eller underhåller sin båt själv omhänderta (se Avfall).

**Att göra 2008:**

- Regler för hantering av avfall ska anslås.
- En inspektion av hamnplanen ska göras efter vårustningsperioden.

**BÅTTVÄTTNING**

Normalt förekommer inget behov av att bottentvätta under båtsäsongen, men i samband med upptagningen på hösten sker normalt tvättning av botten. Vi har ingen särskild tvättplats för detta, och därför är det särskilt viktigt att använda giftfri (godkänd) färg och att inte använda giftiga tvättmedel, till exempel organiska lösningsmedel. Det blir idag allt vanligare att småbåtshamnar har särskilda tvätt- och underhållsplatser. Att anlägga en sådan innebär en betydande kostnad. Båtklubben kommer att utreda vilken kostnad det skulle medföra, och vilken miljöbesparing en särskild tvätt- och underhållsplats skulle kunna innebära i den lokala miljö som Patholmsviken ligger, där det finns flera andra stora miljöpåverkande verksamheter såsom den tidigare träimpregneringen längst in i viken.

**Att göra 2008:**

- Frågan om särskild spolplats ska diskuteras i styrelsen.

**BRÄNSLE- och OLJEFÖRSÄLJNINGEN**

I båtklubbens regi sker bränsleförsäljning till klubbmedlemmar och gäster. Försäljning av oljor i flaska förekommer i mycket begränsad omfattning. Var och en som tankar måste försäkra sig om att brandsäkerhetsföreskrifter följs och att tankningen sker på ett sådant sätt att spill av bränsle inte förekommer.

Det finns idag en cistern för bensin (95 okt) och en för diesel, samt en för spillolja. En ny godkänd spilloljecistern håller på att installeras.

En översiktlig analys av möjligheterna att börja sälja alkylatbensin har genomförts. Av kostnadsskäl ser vi ingen möjlighet att skaffa pump för alkylatbensin. Att sälja bensin i förpackningar ser vi inte som möjligt ur brandsäkerhetssynpunkt. Vi rekommenderar alkylatbensin och uppmanar särskilt de som har 2-takts utombordare att använda alkylatbensin och miljöanpassad olja. Detta innebär inte någon stor kostnadsfördyring men en stor miljövinst eftersom dessa motorer kan avge upp till 30 % oförbrända bränslerester.

**Att göra 2008:**

- Ett tak över pumpanläggningen ska installeras för att minska risken att eventuellt spill spolats ut i havet vid regn.

**BYGGNATIONER**

Underhåll och förbättring av vågbrytaren (piren) sker kontinuerligt. Endast sten används. En brygga ska bytas ut under sommaren. Byggnad av båthus ska ske och förberedelsearbeten har startat. De områden som berörs har varit skogsmark och är inte förorenad mark. Båtklubben kommer att i ett av båthusen uppföra garage för traktor och truck. Detta kommer att minska risken för oljeläckage från klubbens fordon som hittills stått utomhus.

**Att göra 2008:**

- Under våren kommer förbättring av skyltning gällande hastighetsbegränsning inom hamnen, liksom skyltning relaterad till avfallshanteringen, att ordnas.

**EGENKONTROLL****Miljöansvarig**

Ingemar Renberg, tel 070-661 5147 (mobil), 090-41939 (hem)

**Övriga i båtklubbens styrelse direkt iblandade i miljöarbetet:**

Erland Isaksson

Mike Pattenden

Ingvar Waara

**Hamnpersonal**

Under sommaren arbetar Kent Strand i hamnen. Han utöver då tillsyn av miljötillståndet på dagtid.

**Hamnvakter**

Under sommaren finns vakter i hamnen under nätterna. I deras skyldighet finns att tillse att inget bränsle- eller oljeläckage finns på land från pumpanläggningen, i vatten från båtarna, att inte skräp såsom bilbatterier dumpats inom området, mm. Anteckning om resultat av genomförd miljökontroll ska göras i vaktliggaren.

**Årlig miljögenomgång**

Minst en gång per år ska båtklubbens styrelse under särskild punkt vid ett sammanträde diskutera miljötillståndet i småbåtshamnen. Denna diskussion ska föregås av en miljöinspektion på området under ledning av miljöansvarig och med relevanta medlemmar ur styrelse/klubb som deltagare.

**Miljöredovisning vid båtklubbens årsmöte**

Under särskild punkt ska rapport om miljöarbetet lämnas och framtidsfrågor diskuteras vid båtklubbens årsmöte.

För båtklubben  
Ingemar Renberg

## **MILJÖREGLER FÖR PATHOLMSVIKENS BÅTKLUBB**

### **Mål**

Verksamheten ska förorsaka minimal miljöpåverkan och bedrivas i enlighet med samhällets krav. Klubbmedlemmar och gäster ska ta miljöhänsyn och följa klubbens regler. Medlemmar och gäster som upptäcker miljöproblem eller risker ska anmäla detta till klubben.

### **Toaletter och latrin**

Medlemmar och båtgäster hänvisas i första hand till toaletterna i klubbhuset. Toaletterna på hamnplanen får i begränsad omfattning användas av allmänheten. Toalettankar i båtar kan tömmas i toalettbrunnen på hamnplanen. Det är förbjudet att släppa ut latrin från båtar i hamnens närhet.

### **Sopor**

Klubbmedlemmar ska normalt ta hem sina sopor från båtarna. Gästande båtar kan lämna sina hushållssopor i sopstationen på hamnplanen (efter källsortering). Sopcontainern på hamnplanen är endast avsedd för hushållssopor från klubbhuset och sopstationen.

### **Källsorterat avfall**

Klubbmedlemmar ska lämna sitt källsorterade avfall (plåt, glas, plast etc) i kommunens återvinningscentral. Gästande båtar kan lämna plåt, glas och plast i sopstationen på hamnplanen.

### **Farligt avfall**

Farligt avfall, såsom oljefilter, färgrester, lösningsmedel, batterier, och el- och elektronikskrot, får inte lämnas på hamnområdet, utan ska tas till lämplig återvinningscentral. Undantag är olja som kan lämnas i spilloljetanken vid bränsledepån. Oljespill ska snarast saneras. Oljehaltigt slagvatten får inte pumpas ut i hamnbassängen. Vid bottenkrapning och bottenmålning ska marken täckas och rester samlas upp och omhändertas. Frostskyddsmedel får inte pumpas ut på marken utan ska omhändertas.

### **Grovsopor**

Skräp av trä, metall, och plast från pallningar och båttäckningar ska omhändertas av ägaren och tas till kommunens återvinningscentral.

### **Bottenfärger och kemikalier**

Endast tillåtna bottenfärger för området får användas. Giftiga tvättmedel får inte användas.

### **Bränsle och smörjmedel**

Vid tankning ska försiktighet iakttas för att undvika spill och brand.

### **Buller**

Båt ska framföras i hamnområdet så att buller och andra störningar undviks.